

Νέο Hilux Extra Cab/Double Cab

Τεχνικά χαρακτηριστικά



ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ	4X2 2.5L D-4D VNT 5MT	4X4 2.5L D-4D VNT 5MT	4X4 3.0L D-4D 5MT	4X4 3.0L D-4D 5AT
Κατανάλωση (Οδηγία EC 715/2007 όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία EC 692/2008E)				
Μεικτός κύκλος (λίτρα/100 χλμ.)	7.3	7.3	7.7	8.6
Υπεραστικός κύκλος (λίτρα/100 χλμ.)	6.6	6.6	6.7	7.3
Αστικός κύκλος (λίτρα/100 χλμ.)	8.6	8.6	9.5	10.9
Προτεινόμενος τύπος καυσίμου	πετρέλαιο (48 κετανίων ή περισσότερο)			
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ (λίτρα)	80			
Εκπομπές διοξειδίων του άνθρακα (Οδηγία EC 715/2007 όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία EC 692/2008E)				
Μεικτός κύκλος (λίτρα/100 χλμ.)	193	194	203	227
Εκπομπές καυσαερίων (Οδηγία EU 70/220/EEC όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 2003/76/EC)				
Euro class	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Μονοξείδιο του άνθρακα, CO (γρ./χλμ.)	0.2807	0.2807	0.4049	0.3552
Υδρογονάνθρακες, HC (γρ./χλμ.)	-	-	-	-
Οξείδιο αζώτου, NOx (γρ./χλμ.)	0.1918	0.1918	0.2064	0.2306
Υδρογονάνθρακες, HC & Οξείδια του αζώτου, NOx (γρ./χλμ.)	0.2188	0.2188	0.2447	0.2325
Στερεά κατάλοιπα, PM (γρ./χλμ.)	0.00046	0.00046	0.00109	0.00093
Θόρυβος (drive-by) (Οδηγία EU 70/157/EEC όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 2007/34/EC)				
Θόρυβος dB(A)	73	73	74	70

ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ	4X2 2.5L D-4D 5MT	4X4 2.5L D-4D 5MT	4X4 3.0L D-4D 5MT	4X4 3.0L D-4D 5AT
Κωδικός κινητήρα	2KD-FTV (VNT)	2KD-FTV (VNT)	1KD-FTV	1KD-FTV
Αριθμός κυλίνδρων	4 σε σειρά			
Μηχανισμός βαλβίδων	16 βαλβίδες - 2 εκκεντροφόροι επικεφαλής (DOHC)			
Τροφοδοσία καυσίμου	Σύστημα άμεσου ψεκασμού με τεχνολογία common rail			
Κυβισμός (κ.εκ.)	2494	2494	2982	2982
Διάμετρος x διαδρομή (χλστ.)	92.0 x 93.8	92.0 x 93.8	96.0 x 103.0	96.0 x 103.0
Σχέση συμπίεσης	15.6:1	15.6:1	15.0:1	15.0:1
Μέγιστη ισχύς (hp/σ.α.λ.)	144/3400	144/3400	171/3600	171/3600
Μέγιστη ροπή (Nm/σ.α.λ.)	343/1600-2800	343/1600-2800	343/1400-3400	360/1400-3200

ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ	4X2 2.5L D-4D 5MT	4X4 2.5L D-4D VNT 5MT	4X4 3.0L D-4D 5MT	4X4 3.0L D-4D 5AT
Μέγιστη ταχύτητα (χλμ./ώρα)	170	170	170	175
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δευτ.)	14.1	13.3	12.1	12.0

Επιδόσεις εκτός δρόμου	Extra Cab	Double Cab
Ελάχιστη απόσταση (άξονα) από το έδαφος (χλστ.)	212	212/222*
Γωνία προσέγγισης (°)		30
Γωνία διαφυγής (°)		22
Γωνία ράμπας (°)		25
Όριο γωνίας ανατροπής (°)	48 (16") 49 (15")	48

* Με ελαστικά 265/65R 17

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα καταγράφονται σε ελεγχόμενο περιβάλλον, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας EC 80/1268 και των τροποποιήσεών της, για βασικό όχημα παραγωγής. Για περισσότερες πληροφορίες ή αν ενδιαφέρεστε να αγοράσετε ένα βασικό όχημα παραγωγής, παρακαλούμε απευθυνθείτε στην Toyota Motor Europe NV/SA.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα του οχήματός σας ίσως διαφέρουν από τις αναγραφόμενες. Ο τρόπος οδήγησης καθώς και άλλοι παράγοντες (όπως συνθήκες οδοστρώματος, κυκλοφοριακή κίνηση, κατάσταση οχήματος, εξοπλισμός, φορτίο, αριθ. επιβατών, ...) διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στην κατανάλωση και στις εκπομπές CO₂ ενός οχήματος.

Νέο Hilux Extra Cab/Double Cab

Τεχνικά χαρακτηριστικά



ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

Εμπρός	Διπλά ψαλίδια με ελικοειδή ελατήρια
Πίσω	Φύλλα σουστάς με αμορτισέρ διπλής ενέργειας

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Εμπρός	Αεριζόμενοι δίσκοι
Πίσω	Ταμπούρα με υποβοήθηση σερβομηχανισμού

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ & ΒΑΡΗ

	Extra Cab	Double Cab
Διαστάσεις		
Μήκος (χλστ.)	5260	
Πλάτος (χλστ.)	1760 χωρίς προεκτάσεις φτερών 1835 με προεκτάσεις φτερών	
Ύψος (χλστ.)	1835	1850(15")-1860(17")
Μεταξόνιο (χλστ.)	3085	
Μετατρόχιο εμπρός και πίσω (χλστ.)	1510 (με ελαστικά 205) 1540 (με ελαστικά 255/265)	
Ελάχιστη ακτίνα στροφής (μέτρα)	Ελαστικά: 6.1(4X2)-6.2(4X4)/ Αμάξωμα: 6.5(4X2)-6.6(4X4)	
Ελάχιστη ακτίνα στροφής με ζάντες 17" (μέτρα)	6.4 (ελαστικά) - 6.7 (αμάξωμα)	
Χώρος καρότσας		
	Extra Cab	Double Cab
Ύψος καρότσας (χλστ.)	450	
Μήκος καρότσας (χλστ.)	1830	1545
Πλάτος καρότσας (χλστ.)	1515	1515
Βάρη		
	Extra Cab	Double Cab
Απόβαρο (κιλά)	1790-1855 (4X2) 1900-1965 (4X4)	1895-1995(2.5L) 1950-2010 (3.0L MT) 1980-2040 (3.0L AT)
Μεικτό βάρος (κιλά)	2590 (4X2) 2620 (4X4)	2690 (2.5L) 2730(3.0L)

Βάρος ρυμούλκησης

Με φρένα (κιλά)	2500
Χωρίς φρένα (κιλά)	750

MT= Μηχανικό κιβώτιο
AT= Αυτόματο κιβώτιο

